

Airbus livre le premier A321XLR à Iberia

@Iberia @Airbus #A321XLR

Hambourg, Allemagne, 30 octobre 2024 - La compagnie nationale espagnole Iberia a pris livraison de son premier A321XLR, devenant ainsi l'opérateur de lancement du plus récent monocouloir au monde.

L'appareil, équipé de moteurs CFM LEAP-1A, sera opéré par Iberia sur un certain nombre de vols régionaux du réseau européen de la compagnie avant sa première mission transatlantique entre Madrid et Boston plus tard en novembre.

Marco Sansavini, président-directeur général d'Iberia, a déclaré : « Nous sommes très fiers d'être la compagnie de lancement de ce nouvel avion Airbus. L'A321XLR nous permettra d'atteindre de nouvelles destinations, d'exploiter des routes transocéaniques et de le faire de manière plus performante ».

Christian Scherer, directeur général de l'activité avions commerciaux d'Airbus, a déclaré : « Cinq ans après sa conception, le dernier-né de la famille Airbus est prêt à rejoindre son premier opérateur, Iberia. L'A321XLR permettra d'innombrables nouvelles destinations sans escale ; il ouvre véritablement un nouveau chapitre de la connectivité aérienne. C'est une autre « première » dont nous sommes fiers chez Airbus, dans notre quête constante d'innovation et de valeur ajoutée pour nos clients. Nous sommes heureux de partager ce moment unique avec un client unique: gracias y felicidades Iberia ».

L'A321XLR récemment livré à Iberia peut accueillir 182 passagers dans une configuration à deux classes, avec des sièges inclinables en classe affaires, et un accès direct au couloir. Doté de la nouvelle cabine Airspace, l'avion offrira aux passagers un confort long-courrier dans toutes les classes. Les coffres à bagages XL offrent 60 % de capacité supplémentaire pour les bagages, ce qui permet aux passagers et au personnel de cabine d'embarquer dans de meilleures conditions. En outre, la connectivité à bord est disponible pour les passagers à chaque siège, et le dernier système d'éclairage améliore l'expérience globale du passager.

L'A321XLR est la nouvelle évolution de l'A320neo qui répond aux besoins du marché en termes de rayon d'action et de charge utile, créant ainsi davantage de valeur pour les compagnies aériennes. Il offrira un rayon d'action Xtra Long Range sans précédent allant jusqu'à 4 700 nm, soit 15 % de plus que l'A321LR, avec une consommation de carburant par siège inférieure de 30 % par rapport aux appareils concurrents de précédente génération, ainsi qu'une réduction des émissions de NOx et des nuisances sonores. À ce jour, Airbus a enregistré plus de 500 commandes pour cet avion.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le premier A321XLR a effectué son premier vol en juin 2022. Cela a été suivi d'un programme de tests intensif impliquant trois avions d'essais. Comme tous les avions Airbus, l'A321XLR peut déjà être opéré avec 50 % de carburant d'aviation durable (SAF). L'objectif d'Airbus est que tous ses avions puissent être opérés avec 100 % de SAF d'ici 2030.

[Newsroom](#)

Contacts pour les médias

Heiko Stolzke

Airbus Commercial Aircraft
+49 151 461 50714
heiko.stolzke@airbus.com

Carmen Pliego

Airbus Commercial Aircraft
+34 615 503 651
carmen.pliego-rejano@airbus.com

Justin Dubon

Airbus Commercial Aircraft
+33 6 749 749 51
justin.dubon@airbus.com

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com